

NADLEŚNICTWO PŁOŃSK

Leśnictwo Kuchary - Dojazd pożarowy Nr 8

Pomiar nośności istniejącej nawierzchni z kruszywa hutniczego

PKT.	Pikietaż	Płyta dynamiczna [MPa]			Przeliczeniowe E2	Parametr normowy E2	Różnica (6-7)	Uwagi
		strona L	oś	strona P				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Droga Nr 17-12-0008/1								
1.	0+100	47,47			94,9	130	-35,1	Ubytki kruszywa w koleinach do 3 cm
2.	0+200			45,84	91,7	130	-38,3	
3.	0+290	75,50			151,0	130	21,0	
4.	0+290			88,93	177,9	130	47,9	Ubytek kruszywa do 3 cm
5.	0+320	45,28			90,6	130	-39,4	
6.	0+510		67,37		134,7	130	4,7	Ubytki kruszywa w koleinach 0÷3 cm
7.	0+580	60,98			122,0	130	-8,0	
8.	0+590			36,12	72,2	130	-57,8	Przelamanie krawędziowe - ubytek kruszywa do 6 cm
9.	0+670			47,97	95,9	130	-34,1	
10.	0+710			44,85	89,7	130	-40,3	
11.	0+670	53,07			106,1	130	-23,9	Ubytki kruszywa w koleinie do 2 cm
12.	0+710	63,48			127,0	130	-3,0	
13.	0+790			83,64	167,3	130	37,3	nawierzchnia lekko zawilgocona
14.	0+830			67,98	136,0	130	6,0	

Wynik uśredniony dla odcinka drogi:

118,4

-11,6